

Zusatzluftfedern für den Fiat Ducato

Auch für Fiat Ducato
Modelljahr 2015

Für das wichtigste Basisfahrzeug der Reisemobilbranche und seine Geschwister von Peugeot und Citroën bietet Goldschmitt viele Fahrwerkslösungen für jeden Geldbeutel an. Zu den beliebtesten Lösungen für Komfort und Sicherheit zählen unsere hochwertigen Zusatzluftfedern.



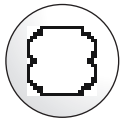
Wichtige Informationen

✓ Vorteile:

- zur Auflastung geeignet (Seite 10)
- Fahrzeugheck wird angehoben
- verbessertes Fahrverhalten
- flexible Anpassung der Federstärke
- Serienfedern werden unterstützt

✓ Besonders geeignet für:

- hecklastige Fahrzeuge
- Reisemobile mit großem Überhang
- Fahrzeuge mit langem Radstand
- Reisemobile mit tiefen Heck- bzw. Seitenschürzen



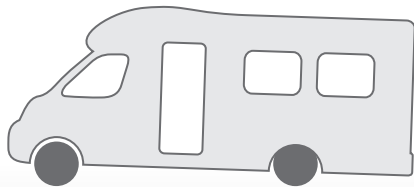
Faltenbalg-Anlagen: komfortabel und robust

Zusatzluftfedern von Goldschmitt unterstützen die vorhandene Federung und bringen so wieder viel Komfort und mehr Fahrsicherheit ins Fahrwerk. Die hochwertigen Doppelfaltenbalg-Systeme gibt es je nach Modell als 6- oder 8-Zoll-Variante.

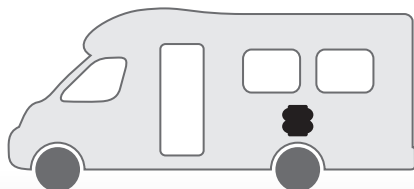
Unser 8-Zoll-Luftfedersystem wurde speziell für die Ducato-Familie entwickelt. Seit Einführung der 3,5-Tonnen-Grenze wurden viele Aufbauten erheblich länger und schwerer. Die steigenden Anforderungen an die Nutzlast verlangen daher nach einem stärkeren Luftfedersystem. Mit einem deutlich vergrößerten Kammervolumen schultert dieses Spitzenprodukt jede anfallende Last. Auch der nutzbare Hubbereich konnte erheblich vergrößert werden. Qualitativ hochwertige Doppelfaltenbälge und die langjährige Erfahrung garantieren überlegenes Fahrverhalten und deutlich mehr Sicherheit – auch und vor allem für Reisemobile im Nutzlast-Grenzbereich.



Der Luftbalg einer Zusatzluftfeder wird zwischen der Originalfeder und dem Rahmen montiert. Dadurch kann die Luftfeder die serienmäßige Stahlfeder unterstützen. Der Luftdruck der Bälge kann dem jeweiligen Beladungszustand angepasst werden. Ein Kompressor und ein Fahrerhausbedienteil zum Ansteuern des Systems sind im Lieferumfang enthalten.



Für Fahrzeuge mit hoher Hinterachslast sind die serienmäßigen Stahlfedern oft überfordert – das Fahrzeug sinkt auf Dauer ein.



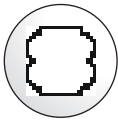
Die Zusatzluftfedern heben das Heck an und sorgen für ausreichend Federweg und flexible Anpassung der Federeigenschaften.

Komfort-Luftfedern für Kompakt-Reisemobile

Kompakt-Reisemobile der 3,5-Tonnen-Klasse auf Basis des Fiat Ducato (Typ 230/244) verfügen über die serienmäßige Doppelblattfeder und den damit verbundenen Serienstoßdämpfern. Bei leerem Fahrzeug und im Teillastbereich wird der Federungskomfort jedoch von den meisten Passagieren als recht hart und unkomfortabel empfunden.

Abhilfe schafft hier die Komfort-Luftfeder von Goldschmitt. In Verbindung mit unseren Spezial-Stoßdämpfern federt das Fahrzeug weich und harmonisch. Dank der progressiv ausgelegten Zugstufe der Dämpfungselemente schaukelt sich das Fahrzeug nicht auf. Diese Anlage ist konzipiert für Kastenwagen bis maximal 2.000 kg Hinterachslast.

Alle Zusatzluftfedersysteme von Goldschmitt beinhalten einen Kompressor und ein Fahrerhausbedienteil, damit Sie den Luftdruck in den Bälgen bequem kontrollieren und regeln können. Beleuchtete Manometer mit integrierter Luftdruckwarnung sind optional erhältlich.



Doppelfaltenbalg-Anlagen für Fiat Ducato / Citroën Jumper / Peugeot Boxer

Auch für Fiat Ducato
Modelljahr 2015

Fahrzeug	Baujahr	Hinweise und Eigenschaften	Art.-Nr.	
Fiat Ducato (Typ 230/244)	1994–2006	1-Kreis	1-Kreis-System für die Hinterachse (Doppelfaltenbälge, 6 Zoll). Inklusive Kompressor und Fahrerhausbedienteil.	002.EC201MA
			1-Kreis-System für die Hinterachse (Doppelfaltenbälge, 6 Zoll). Inklusive Kompressor und Fahrerhausbedienteil. Mit Sonderhalter für Fahrzeuge mit geringem Einbauplatz.	002.EC20KMA
			1-Kreis-System für die Hinterachse (Doppelfaltenbälge, 8 Zoll). Inklusive Kompressor und Fahrerhausbedienteil.	002.EC202MA
			1-Kreis-System für die Hinterachse (Komfortluftfeder mit Einkammerbälgen). Inklusive Kompressor und Fahrerhausbedienteil. Geeignet für Fahrzeuge bis 2.000 kg Hinterachslast.	002.EC20BMA
		2-Kreis	2-Kreis-System für die Hinterachse (Doppelfaltenbälge, 6 Zoll). Inklusive Kompressor und Fahrerhausbedienteil.	002.EC201MF
			2-Kreis-System für die Hinterachse (Doppelfaltenbälge, 6 Zoll). Inklusive Kompressor und Fahrerhausbedienteil. Mit Sonderhalter für Fahrzeuge mit geringem Einbauplatz.	002.EC20KMF
			2-Kreis-System für die Hinterachse (Doppelfaltenbälge, 8 Zoll). Inklusive Kompressor und Fahrerhausbedienteil.	002.EC202MF
			2-Kreis-System für die Hinterachse (Komfortluftfeder mit Einkammerbälgen). Inklusive Kompressor und Fahrerhausbedienteil. Geeignet für Fahrzeuge bis 2.000 kg Hinterachslast.	002.EC20BMF
Fiat Ducato (Typ 250)	2006–2014	1-Kreis	1-Kreis-System für die Hinterachse (Doppelfaltenbälge, 6 Zoll). Inklusive Kompressor und Fahrerhausbedienteil. Für die Modelle 30 Light bis 40 Heavy. Ideal für Fahrzeuge bis 3.500 kg zulässigem Gesamtgewicht.	002.EC301MB
			1-Kreis-System für die Hinterachse (Doppelfaltenbälge, 8 Zoll). Inklusive Kompressor und Fahrerhausbedienteil. Für die Modelle 30 Light bis 40 Heavy. Ideal für Fahrzeuge ab 3.500 kg zulässigem Gesamtgewicht.	002.EC30DMB
		2-Kreis	2-Kreis-System für die Hinterachse (Doppelfaltenbälge, 6 Zoll). Inklusive Kompressor und Fahrerhausbedienteil. Für die Modelle 30 Light bis 40 Heavy. Ideal für Fahrzeuge bis 3.500 kg zulässigem Gesamtgewicht.	002.EC301MG
			2-Kreis-System für die Hinterachse (Doppelfaltenbälge, 8 Zoll). Inklusive Kompressor und Fahrerhausbedienteil. Für die Modelle 30 Light bis 40 Heavy. Ideal für Fahrzeuge ab 3.500 kg zulässigem Gesamtgewicht.	002.EC30DMG
Fiat Ducato (Typ 250)	ab 2014	1-Kreis	1-Kreis-System für die Hinterachse (Doppelfaltenbälge, 6 Zoll). Inklusive Kompressor und Fahrerhausbedienteil. Für die Modelle 30 bis Maxi 40. Ideal für Fahrzeuge bis 3.500 kg zulässigem Gesamtgewicht. Nicht für Fahrzeuge mit Kunststofffeder geeignet.	002.EC4A1MB
			1-Kreis-System für die Hinterachse (Doppelfaltenbälge, 8 Zoll). Inklusive Kompressor und Fahrerhausbedienteil. Für die Modelle 30 bis Maxi 40. Ideal für Fahrzeuge bis 3.500 kg zulässigem Gesamtgewicht. Nicht für Fahrzeuge mit Kunststofffeder geeignet.	002.EC4A1MG
		2-Kreis	2-Kreis-System für die Hinterachse (Doppelfaltenbälge, 6 Zoll). Inklusive Kompressor und Fahrerhausbedienteil. Für die Modelle 30 bis Maxi 40. Ideal für Fahrzeuge bis 3.500 kg zulässigem Gesamtgewicht. Nicht für Fahrzeuge mit Kunststofffeder geeignet.	002.EC4ADMB
			2-Kreis-System für die Hinterachse (Doppelfaltenbälge, 8 Zoll). Inklusive Kompressor und Fahrerhausbedienteil. Für die Modelle 30 bis Maxi 40. Ideal für Fahrzeuge ab 3.500 kg zulässigem Gesamtgewicht. Nicht für Fahrzeuge mit Kunststofffeder geeignet.	002.EC4ADMG
Beleuchtetes Manometer		Das Upgrade-Paket beinhaltet ein Manometer (Seite 33/58). Bei 2-Kreis-Systemen werden zwei Manometer benötigt.	02.122WE-UPG	



Hinweise

- Diese Systeme sind je nach Modell zur Auflastung geeignet (ab Seite 10)
- In manchen Fällen wird bei der Montage ein Halter für den Kompressor benötigt
- Produkte für Fiat Ducato passen ohne Änderung für die baugleichen Citroën Jumper und Peugeot Boxer
- Für die hier aufgeführten Systeme sind optional verschiedene Bedienteile verfügbar (Seite 33/58)